



Druga runda Monster Energy AMA Supercross, i FIM World Championship odbyła się w Petco Park. Ponad 36 tys. kibiców nie mogło narzekać na brak emocji. Tor był bardzo szybki z ciekawymi kombinacjami skoków.

Np: jedna sekcja miała 3 potrójne skoki i jeden podwójny- trzeba wyliczyć do perfekcji aby to płynnie robić. Whoopsy były bardzo twarde ale blisko siebie więc dużo łatwiej je się robi na dużej szybkości. Stewart brał udział w treningach ale nie czuł się dobrze i po konsultacji w zespole zdecydował, że nie wystartuje. Mijmy nadzieję, że pojawi się w Anaheim 2. W biegach kwalifikacyjnych wygrali Wilson i Dungey- zwłaszcza ten drugi widać, że świetnie się czuje tego wieczoru i na pewno będzie jednym z głównych kandydatów do wygranej.

W finale Holeshot Award wygrał zawodnik Smartop MotoConcepts Racing's - Vince Friese, drugi był Brayton a trzeci Reed, który na moment spada na piąte miejsce. Sytuacja się szybko zmienia, Dungey bardzo szybko obejmuje prowadzenie a na drugie miejsce wychodzi Reed. Na trzecim miejscu jedzie Roczen, niestety popełnia błąd, który go będzie drogo kosztował- wypada z zakrętu traci wiele pozycji. Ma to miejsce na szóstym okrążeniu- Seely wychodzi na trzecie miejsce. Anderson, który wygrał tydzień temu nie ma najlepszego startu tym razem, jednak szybko odrabia zaległości, jest na piątym miejscu i siedzi na kole Brayton'a. Jest szybszy i tylko kwestia czasu kiedy go wyprzedzi. Atakuje w zakręcie, wychodzi na czwarte miejsce. Połowa wyścigu za nami, na prowadzeniu bez zmian Dungey ma tylko 1.7 sekundy przewagi nad Reed'em, który jedzie wspaniale tego wieczoru. Na jednym z okrążeń różnica nawet zmalała do 1.3 sekundy i mogło się wydawać, że Reed jest w stanie ten wyścig wygrać. Seely jest trzeci, ale ma towarzystwo- na kole „siedzi” mu Anderson. Na cztery okrążenia do mety Anderson atakuje, wychodzi na moment na trzecie miejsce, ale Brayton robi block pass w zakręcie i ponownie jest trzeci. Nie na długo jednak, bo w kolejnym zakręcie Anderson robi block pass do i wychodzi na trzecie miejsce. Do końca wyścigu nie zachodzą już żadne zmiany - Dungey wygrywa wyścig, Reed jest drugi, trzeci Anderson ale mamy protest - Anderson skakał jak była flaga z czerwonym krzyżem i zostaje przesunięty o dwie pozycje do tyłu.

Wyniki biegu finałowego klasy 450 SX.

Ryan Dungey, Belle Plaine, Minn., KTM
Chad Reed, Dade City, Fla., Yamaha
Cole Seely, Sherman Oaks, Calif., Honda
Eli Tomac, Cortez, Colo., Kawasaki

Jason Anderson, Rio Rancho, N.M., Husqvarna
Ken Roczen, Clermont, Fla., Suzuki
Trey Canard, Edmond, Okla., Honda
Jake Weimer, Wildomar, Calif., Kawasaki
Marvin Musquin, Corona, Calif., KTM
Justin Brayton, Mint Hill, N.C., KTM

Klasyfikacja generalna po dwóch rundach klasy 450SX:

Ryan Dungey, Belle Plaine, Minn., KTM – 47
Jason Anderson, Rio Rancho, N.M., Husqvarna – 41
Cole Seely, Sherman Oaks, Calif., Honda – 40
Chad Reed, Dade City, Fla., Yamaha – 37
Eli Tomac, Cortez, Colo., Kawasaki – 36
Ken Roczen, Clermont, Fla., Suzuki – 31
Trey Canard, Edmond, Okla., Honda – 28
Jake Weimer, Wildomar, Calif., Kawasaki – 22
Davi Millsaps, Murrieta, Calif., KTM – 22
Justin Brayton, Mint Hill, N.C., KTM – 22

W **klasie 250 SX** wygrał Webb -wyścig bardzo przypominał ten z poprzedniego tygodnia. Webb nie miał najlepszego startu ale szybko wyprzedzał poszczególnych zawodników aby ponownie wygrać. Na treningach i w biegach kwalifikacyjnych nie radził sobie za dobrze, popełniał dużo błędów, więc nie wszyscy liczyli że wygra. Jessie Nelson, który był drugi w zeszłym tygodniu miał bardzo mocną wywrotkę w tygodniu i nie bierze udziału w wyścigu. Cooper Webb jeździ rewelacyjnie i już się o nim mówi, że wiele zespołów będzie się o niego biło.

Wyniki klasy 250SX:

Cooper Webb, Newport, N.C., Yamaha
Joey Savatgy, Thomasville, Ga., Kawasaki
Jordon Smith, Belmont, N.C., Honda
Christian Craig, Corona, Calif., Honda
Colt Nichols, Muskogee, Okla., Yamaha
Zach Osborne, Lake Elsinore, Calif., Husqvarna

Kyle Peters, Greensboro, N.C., Honda
Jimmy DeCotis, Peabody, Mass., Honda
Kyle Cunningham, Willow Park, Texas, Suzuki
Chris Alldredge, Powell Butte, Ore., Kawasaki

Klasyfikacja generalna w Western Regional w klasie 250SX:

Cooper Webb, Newport, N.C., Yamaha – 50
Jordon Smith, Belmont, N.C., Honda – 36
Joey Savatgy, Thomasville, Ga., Kawasaki – 35
Zach Osborne, Lake Elsinore, Calif., Husqvarna – 35
Jimmy DeCotis, Peabody, Mass., Honda – 31
Colt Nichols, Muskogee, Okla., Yamaha – 30
Alex Martin, Millville, Minn., Yamaha – 25
Kyle Peters, Greensboro, N.C., Honda – 25
Jessy Nelson, Paso Robles, Calif., KTM – 22
Christian Craig, Corona, Calif., Honda – 22

relacja: Sławek Liwtinski (Kanada)

foto: Steve Cox